

**Протокол
заседания общественного совета
при управлении по регулированию тарифов Тамбовской области**

09.04.2019

г.Тамбов

№ 1

Председатель – В.А.Тодосейчук

Присутствовали члены Общественного Совета: К.Б.Любимов, А.В.Баронин, А.А.Попов, М.К.Добрынина, А.А.Власкин.

Присутствовали от Управления: С.А.Варкова, С.В.Гармашева, Н.П.Теплякова, Н.В.Сиднина, О.А.Зайцева, А.Н.Горелова

Приглашенные:

М.А.Макова - заместитель начальника управления социальной защиты и семейной политики области

В.В.Вакульчик - заместитель начальника управления автомобильных дорог и транспорта области

М.А.Михалев – председатель комитета городского хозяйства администрации г.Тамбова

В.Б.Громов – директор МБУ пассажирские перевозки г.Тамбова

Н.В.Казакова - главный специалист МБУ «Пассажирские перевозки» г.Тамбова

П.В.Андреев – начальник ПТО МУП «Тамбовгортранс»

С.В.Смоляков - генеральный директор ООО «Энергоремонт Авто»

А.В.Севостьянов - генеральный директор ООО «Малая автобусная компания»

Д.В.Назаров, С.В.Жданов – представители ООО «Тамбовавторесурс»

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Рассмотрение предложений по размеру тарифа на проезд в городском общественном транспорте в связи с введением безналичной системы оплаты проезда в Тамбовской области.

СЛУШАЛИ: В.А.Тодосейчука, который предложил утвердить повестку дня.

ГОЛОСОВАЛИ:

«за» - «единогласно».

1. СЛУШАЛИ: Н.В.Сиднину, которая сообщила, что по результатам анализа управлением по регулированию тарифов области (далее–Управление) фактической себестоимости пассажирских перевозок за 2018 год по автопредприятиям г.Тамбова и области прогнозные тарифы на 2019 год составили:

в городских автобусах и троллейбусах: за безналичный расчет – 18 руб., за наличный – 20 руб.

в автобусах малой вместимости: за безналичный расчет - 19 руб., за наличный – 21 руб.

Предлагаемый размер тарифов обусловлен следующими факторами:

ростом цен на ГСМ – на 17 %, что приводит к увеличению себестоимости одной поездки в городском транспорте на 1,22 руб.;

необходимостью повышения заработной платы работникам - на 4,6 %, увеличение себестоимости на 0,22 руб.;

ростом цен на авторезину, запчасти, коммунальные услуги, общехозяйственные расходы – на 4,6 %, увеличение себестоимости на 0,21 руб.;

включением комиссии на обслуживание АСУОП исходя из значений комиссии: с учетом наличной оплаты – в размере 2 %, по банковским и транспортным картам – 7 %, по социальным картам – 7 % (от 50 % стоимости проезда) и прогнозируемого в первый год внедрения АСУОП объема выручки от пассажиров на основании данных Оператора Системы – ООО «Транспортная платежная система» (42 % - безналичная оплата, 58 % - наличная оплата); данный фактор дает увеличение себестоимости поездки на 0,67 руб.

Итого с учетом вышеперечисленных ценообразующих факторов повышение составит 2,32 руб. Средняя выручка от перевозки одного пассажира при применении предлагаемых управлением по регулированию тарифов ожидается на уровне 19,2 руб. (при себестоимости 18,9 руб.), что позволит перевозчикам компенсировать свои расходы, связанные с перевозочной деятельностью, в том числе на оплату комиссии АСУОП.

При этом, в предлагаемые Управлением тарифы не включена инвестиционная составляющая на развитие транспортной отрасли, т.к. инвестиционные программы в сфере пассажирского транспорта отсутствуют, а также плановые затраты, связанные с изменениями с 01.07.2019 г. федерального законодательства (оснащение городского транспортного парка тахографами и контрольно-кассовой техникой). При этом документы, подтверждающие размер данных затрат, отсутствуют.

Рентабельность заложена в размере 1,3 %, что не позволит перевозчикам вкладывать средства на развитие транспорта.

ВЫСТУПИЛИ: М.А.Михалев, В.В.Вакульчик С.В.Смоляков, Жданов С.В., А.В.Севостьянов, А.А.Власкин, М.К.Добрынина, В.А.Тодосейчук, С.А.Варкова, А.В.Баронин, Сенин А.Е., Громов В.Б., Любимов К.Б.,

М.А.Михалев сообщил, что предлагаемый Управлением тариф не сможет обеспечить качественные перевозки и может привести к уходу из пассажирского транспорта опытных перевозчиков. Внес предложение администрации г.Тамбова о повышении тарифов за безналичный расчет – 22 руб., за наличный – 24 руб.

В.В.Вакульчик довел до сведения присутствующих, что в соответствии с «Дорожной картой» по внедрению АСУОП на пассажирском транспорте Тамбовской области, утвержденной постановлением администрации области от 24.12.2018 № 1365, дифференцированные тарифы в зависимости от способа оплаты проезда должны быть установлены с 1 мая 2019 года. В связи с необходимостью обновления подвижного состава и низким уровнем действующих в Тамбовской области тарифов по сравнению с регионами ЦФО внес предложение о повышении тарифов за безналичный расчет – 20 руб., за наличный – 22 руб.

С.В.Смоляков, С.В.Жданов сообщили, что после вычета комиссии в размере 7 % при безналичной оплате проезда от предлагаемого тарифа 18 рублей фактически остается 16 руб. 74 коп. и выразили общее мнение перевозчиков о необходимости повышения тарифа до 24 рублей. Кроме того, постоянно растут цены на горюче-смазочные материалы, запасные части, расходы в части транспортной безопасности, страхования жизни и здоровья граждан.

А.В.Севостьянов добавил, что ООО «МАК» применяет безналичную систему с ноября 2018 года, при объеме перевозок, зарегистрированном Системой, на сумму 176 тыс.руб., сумма комиссии составила 12 тыс.руб., т.е. в размере 6,8 %. При таких значениях доля безналичной оплаты составляет 97,1 %.

А.Е.Сенин пояснил, что доля безналичных платежей в общем объеме перевезенных пассажиров в настоящее время не может быть более 90 %, т.к. значительная часть пассажиров по-прежнему оплачивает проезд наличными. Показатель по ООО «МАК» в размере 97,1 % характеризует лишь долю безналичных платежей от общего числа платежей, регистрируемых в Системе. В целях более плавного перехода на использование безналичной оплаты проезда предложил определить тарифную разницу не менее 2 рублей.

С.А.Варкова отметила, что объективно определить долю пассажиров в зависимости от способа оплаты проезда возможно будет только при условии обязательной регистрации кондукторами наличных денежных средств через транспортный терминал, в настоящее время практически по всем перевозчикам наличные средства в автоматизированной системе не учитываются. С учетом предлагаемого Управлением тарифа при оплате проезда наличными средствами в размере 20 руб. даже при условии соотношения доли пассажиров (50 % - наличные, 50 % - банковские и транспортные карты) средний тариф составит 19 руб.

А.А.Власкин поддержал предложение управления по регулированию тарифов области об установлении тарифов за безналичный расчет – 18 руб., за наличный – 20 руб., отметив при этом, что повышение тарифов должно быть обоснованным и фактические затраты перевозчиков должны подтверждаться бухгалтерской и статистической отчетностью.

Н.В.Сиднина пояснила, что Управлением проанализированы фактические расходы перевозчиков за 2018 год и установлено, что по коммерческим перевозчикам г.Тамбова себестоимость перевозок искажена. По некоторым перевозчикам установлено значительное расхождение в несколько раз фактических расходов с представленной бухгалтерской и налоговой отчетностью. Например, фактическая себестоимость 1 поездки за 2018 год (согласно книге учета доходов и расходов) составила: по ООО «Транзит 68/52» - 14,44 руб. (в расчетах – 29,23 руб.), ООО «Транзит 68» - 12,25 руб. (в расчетах – 34,9 руб.), ООО «Транзит 68/18» - 13,52 руб. (в расчетах – 31 руб.).

М.К.Добрынина выразила неудовлетворенность работой коммерческих автобусов, в частности большое количество жалоб поступают от пассажиров на работу маршрутов № 55 и № 50, которые на отдельных остановках простаивают длительное время, а затем устраивают гонки между автобусами, что зачастую приводит к травмам пассажиров. Кроме того, внесла предложение ввести новые тарифы с 1 июня, т.к. в соответствии со ст.13 Закона Тамбовской области от 23.12.2016 № 41-З регулируемые тарифы могут пересматриваться не чаще одного раза в год. Последний раз тарифы пересматривались с 1 июня 2018 года.

К.Б.Любимов высказался против установления тарифа на уровне ниже себестоимости и предложил управлению по регулированию тарифов области рассчитать еще один вариант тарифа с учетом увеличения уровня рентабельности, которая может быть направлена на непредвиденные расходы автопредприятий, в том числе связанных с введением безналичной оплаты проезда.

В.А.Тодосейчук подвел итоги обсуждения, отметив при этом, что несмотря на низкий уровень заработной платы в регионе, введение безналичной оплаты проезда в транспорте и повышение тарифа - это необходимая мера, которая, с одной стороны, ударит по населению, а с другой стороны, даст возможность повысить уровень заработной платы работникам автотранспортных предприятий. Вынес на голосование 3 варианта тарифов на проезд в городских автобусах:

1 вариант - безналичный расчет – 18 руб., за наличный – 20 руб.

ГОЛОСОВАЛИ:

«за» - 2 чел., «против» - 4 чел.

2 вариант - безналичный расчет – 22 руб., наличный – 24 руб.

ГОЛОСОВАЛИ:

«за» - 2 чел., «против» - 4 чел.

3 вариант - безналичный расчет – 20 руб., наличный – 22 руб.

ГОЛОСОВАЛИ:

«за» - 2 чел., «против» - 4 чел.

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать управлению еще раз просчитать тарифы, предусмотрев необходимый уровень рентабельности на непредвиденные расходы автопредприятий.

2. Рекомендовать администрации области ввести в действие новые тарифы с 01.06.2019 года с учетом межтарифной разницы в размере 2 рублей.

ГОЛОСОВАЛИ:

«за» - «единогласно».

Председатель общественного совета
при управлении по регулированию тарифов
Тамбовской области



В.А.Тодосейчук

Протокол вела
О.А.Зайцева

